



IQ24: OPERAZIONI DI SCARICO PNEUMATICO DI REAGENTI

- 1. SCOPO
- 2. CAMPO DI APPLICAZIONE
- 3. MODALITÀ OPERATIVE

1. SCOPO

Lo scopo della presente Istruzione Operativa è di trasmettere ai fornitori di AVA le informazioni per garantire un corretto e controllato flusso dei veicoli all'interno dell'impianto e per eseguire lo scarico pneumatico dei reagenti in maniera da evitare l'emissione di polveri in atmosfera e nel totale rispetto delle norme di sicurezza

2. CAMPO DI APPLICAZIONE

La presente istruzione si applica a tutti i fornitori e trasportatori che accedono all'impianto AVA per lo scarico dei reagenti.

Le indicazioni di seguito riportate devono essere trasmesse a cura del cliente o del fornitore ad ogni autista che si reca per la prima volta all'impianto di Alto Vicentino Ambiente srl.

3. MODALITÀ OPERATIVE


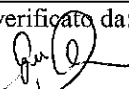

3.1. Generalità

Le operazioni di scarico pneumatico presso Alto Vicentino Ambiente srl avvengono attraverso un sistema privo di dispositivi di controllo della pressione differenziale. È quindi indispensabile il corretto controllo della pressione di scarico dell'automezzo da parte dell'autista.

L'autista si intende già informato sulla viabilità interna, con particolare riferimento ai sensi di marcia e alle zone in cui è possibile sostare, attraverso la presa visione della planimetria presso l'ufficio accettazione.

Il trasportatore può stralciare dal presente documento l'elenco delle istruzioni sotto riportate per divulgarle con gli strumenti e i modi che ritiene più opportuni agli autisti di cui si avvale, purché garantisca che gli stessi siano edotti al riguardo, meglio se in via preventiva alla effettuazione di un servizio.

Il trasportatore deve garantire che i propri automezzi siano sottoposti ad operazioni di manutenzione periodica, in particolare per quanto riguarda il sistema pneumatico di carico e di scarico e i manometri che indicano le pressioni cui sono effettuate dette operazioni.

emesso da: RSMA 	verificato da: RQAS 	approvato da: DDL 
data di emissione: 26/08/2010		IQ24
edizione n.: 0		pagina 1 di 2



Questo impegno da parte della società di trasporto non impedisce ad Alto Vicentino Ambiente srl di fornire comunque indicazioni ad ogni operazione di scarico.

Alto Vicentino Ambiente srl provvederà infatti con cadenza annuale ad informare ogni autista sulle modalità di scarico pneumatico dei materiali, e l'autista informato sarà tenuto a firmare un registro conservato presso l'Ufficio Ricevimento dell'impianto.

3.2. Disposizioni per gli operatori

Ogni autista è deve:

1. posizionarsi sulla pesa per effettuare il peso del lordo
2. presentarsi allo sportello dell'Ufficio Ricevimento dichiarando il motivo dell'ingresso in impianto e presentando il documento di accompagnamento della merce trasportata (DDT)
3. attendere l'arrivo del personale Alto Vicentino Ambiente srl addetto alla abilitazione per lo scarico, quindi recarsi in prossimità del punto di scarico, chiedendo indicazioni al riguardo al personale interno
4. attendere indicazioni precise sul momento in cui collegarsi alla bacchetta di scarico e in merito alla pressione con cui scaricare, che dovrà essere:
 - a) **perlinit** -(calce idrata mista carboni attivi) = **mai eccedere 90 millibar**
 - b) **bicarbonato di sodio o carboni attivi** = **mai eccedere 90 millibar**
5. durante lo scarico controllare che la pressione all'uscita dell'autocisterna non superi i valori sopra indicati
6. **l'autista deve prestare particolare attenzione al termine della operazione di scarico**, quando la propria cisterna è quasi vuota, poiché in tali condizioni aumenta il rapporto tra aria e polvere immessa nel silo e quindi è maggiore la probabilità che intervenga lo scatto delle valvole di sfogo per sovrappressione
7. nell'eseguire l'operazione di scarico **attenersi a tutte le indicazioni** fornite dal personale di Alto Vicentino Ambiente srl; **se necessario interrompere l'operazione di scarico togliendo pressione al proprio automezzo** e attendere qualche minuto per dare modo al sistema automatico di pulizia di pulire le cartucce filtranti a presidio degli sfiati
8. quando si toglie pressione all'automezzo, durante lo scarico o al termine di questo, **sfiatare l'aria eccedente all'esterno e non dentro al silo**, laddove sia possibile effettuare manualmente questa operazione in condizioni di sicurezza e con le adeguate garanzie che non vi sia rilascio di polveri nell'atmosfera. In caso contrario sfiatare nel silo molto lentamente
9. in caso di fuoriuscita di prodotto in scarico per scatto delle valvole di sicurezza o per rottura delle membrane di sfogo l'autista dovrà **sospendere immediatamente il flusso e scaricare l'aria presente nella cisterna attraverso le valvole di sfogo delle cisterna evitando di generare polvere**
10. al termine dello scarico presentarsi allo sportello dell'Ufficio Ricevimento, qui il mezzo sarà pesato ed il conducente riceverà la copia del documento di trasporto di propria pertinenza relativa al materiale scaricato, debitamente controfirmata dall'addetto di Alto Vicentino Ambiente srl

emesso da: RSMA	verificato da: RQAS	approvato da: DDL
data di emissione: 26/08/2010		IQ24
edizione n.: 0		pagina 2 di 2