



AVA
Via Lago di Pusiano n. 4 – Schio (VI)

**PROCEDURA DI GARA PER L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI
AUTOMEZZI NUOVI E IL RITIRO DI AUTOMEZZI USATI DI ALTO VICENTINO
AMBIENTE SRL**

LOTTO 1 – CIG 74889583A5

LOTTO 2 - CIG 7488970D89

CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

1) STAZIONE APPALTANTE

Alto Vicentino Ambiente srl – Via Lago di Pusiano n. 4 – 36015 – Schio (VI); tel. 0445/575707; fax 0445/575813; indirizzo internet www.altovicentinoambiente.it; e-mail: info@altovicentinoambiente.it; pec: appalti@pec.altovicentinoambiente.it.

D'ora innanzi, Alto Vicentino Ambiente srl potrà anche essere denominata "AVA" o "Stazione Appaltante" o, più brevemente, "S.A."

Il Responsabile Unico del Procedimento (d'ora innanzi anche "RUP"), ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., nonché Direttore dell'esecuzione del contratto, ai sensi e per gli effetti di cui al combinato disposto all'art. 101 e 111, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. è il Responsabile Settore Raccolta Dott. Stefano Toldo – tel.: 0445/575707 fax: 0445/575813 mail: stefano.toldo@altovicentinoambiente.it, pec: appalti@pec.altovicentinoambiente.it.

Il bando di gara è pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e sul sito profilo del committente www.altovicentinoambiente.it.

2) OGGETTO DEL CONTRATTO DI APPALTO

La presente gara ha per oggetto la fornitura di automezzi e attrezzature, nuovi di fabbrica, per la raccolta dei rifiuti e il contestuale ritiro di mezzi usati di proprietà di Alto Vicentino Ambiente srl di cui l'appaltatore si farà carico di tutti gli eventuali costi (passaggi di proprietà, trasporto, ecc.).

L'appalto è suddiviso in n. 2 (due) lotti funzionali, come di seguito disciplinato:

– **Lotto n.1 "scarrabile con caricatore":**

- fornitura n. 1 autocarri IVECO ADEV0260S48Y/PS "Stralis HI STREET" o equivalente
- fornitura n. 1 rimorchio a 2 assi pneumatico
- ritiro n. 2 scarrabili e n. 1 rimorchio come da allegato 1 al Capitolato Speciale di Appalto;

– **Lotto n.2 "compattatori":**

- fornitura n. 2 autocarri IVECO EURO CARGO 180 o equivalente e attrezzatura di compattazione;
- fornitura n. 2 autocarri IVECO EURO CARGO 120 o equivalente e attrezzatura di compattazione monocassone;
- ritiro n. 8 mezzi usati come da allegato 1 al Capitolato Speciale di Appalto;

La stazione appaltante, nei limiti di validità del contratto, si riserva la facoltà di acquistare dall'aggiudicatario di ogni Lotto della procedura di gara, ulteriori mezzi/attrezzature come quelle offerte fino al raddoppio della fornitura base.

Le modalità dettagliate di espletamento delle prestazioni contrattuali sono indicate nel presente Capitolato Speciale di Appalto, redatto tenendo conto delle specifiche tecniche e delle clausole contrattuali contenute nei criteri ambientali minimi (CAM) di cui al D.M. 08/05/2012 del Ministero dell'Ambiente della Tutela del Territorio e del Mare recante "*Criteri ambientali minimi per l'acquisizione dei veicoli adibiti al trasporto su strada*" e s.m.i.

3) DURATA DELL'APPALTO

Fermo restando quanto previsto dall'art. 32, comma 13, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., AVA si riserva di richiedere l'avvio della prestazione contrattuale - anche in pendenza della stipula del contratto di appalto - con emissione di apposita comunicazione di aggiudicazione da cui decorrerà il termine complessivo massimo di resa della fornitura, relativamente a ciascun lotto, fissato in 120 (centoventi) giorni naturali e consecutivi, salvo eventuali riduzioni offerte dall'aggiudicatario in

sede di gara.

Il contratto avrà la durata di 18 (diciotto) mesi dalla data di stipula, distintamente per ogni lotto.

Durante il periodo di validità del contratto la stazione appaltante si riserva la facoltà di procedere ad ulteriori ordini di acquisto dei mezzi e delle attrezzature oggetto di ciascun lotto, fino al raddoppio della fornitura base.

4) IMPORTO TOTALE D'APPALTO E VALORE DEI SINGOLI LOTTI

L'importo complessivo dell'appalto ammonta a € 650.000,00 oltre IVA di legge.

L'importo relativo agli oneri per i rischi interferenziali è pari a € 0,00 (zero/00).

L'importo presunto netto di contratto, per singolo lotto, è indicato analiticamente nella seguente tabella:

LOTTO	IMPORTO DI CONTRATTO	IMPORTO MASSIMO (COMPRESIVO DI EVENTUALE OPZIONE DI RINNOVO)
1	€ 200.000,00	€ 400.000,00
2	€ 450.000,00	€ 900.000,00

Il concorrente potrà formulare offerta per un lotto o per entrambi i lotti.

Il concorrente, che ha offerto per entrambi i lotti, potrà risultare aggiudicatario di entrambi i lotti.

Con l'aggiudicatario di ogni lotto, AVA stipulerà un contratto con cui verrà regolamentata la fornitura secondo condizioni, modalità e termini indicati nel Capitolato Speciale di Appalto.

Ciascun contratto sarà stipulato a misura, sulla base del prezzo unitario (€/cad.) offerto dall'aggiudicatario in sede di gara.

Il corrispettivo unitario offerto da ciascun concorrente si intenderà remunerativo per lo svolgimento di tutte le operazioni connesse alla fornitura oggetto d'appalto, in base a calcoli di sua propria convenienza e a suo totale rischio e sarà, quindi, in caso di affidamento, invariabile e indipendente da qualsiasi eventualità. L'Appaltatore non avrà diritto ad alcun sovrapprezzo, di qualsiasi natura e per qualsiasi causa dopo l'aggiudicazione o durante l'esecuzione del contratto.

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 106, comma 12, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., qualora in corso di esecuzione si rendesse necessario un aumento delle prestazioni oggetto di appalto fino a concorrenza del quinto dell'importo contrattuale, AVA si riserva la facoltà di chiederne l'esecuzione alle stesse condizioni tecnico-economiche già pattuite, senza che l'Appaltatore possa vantare ulteriore pretesa nemmeno a titolo di indennizzo.

L'appalto è finanziato con fondi propri di bilancio.

5) CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto sarà aggiudicato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., da valutarsi sulla base dei criteri di valutazione sottoelencati, per un totale complessivo di punti 100:

Offerta economica: fattore ponderale 30 punti

Pe	Punteggio economico per ciascun lotto	pt
Pe1	Prezzo unitario offerto sul prezzo a base d'asta detratto valore della permuta dell'usato	30
	TOTALE PUNTI	30

Il punteggio totale del concorrente viene calcolato, per ciascun lotto, come segue:

- $Pe1_{iesimo} = P_{minimo}/P_{iesimo} \times 30$

Pe1 = punteggio, P_{iesimo} = prezzo unitario offerto al netto della permuta offerta dal concorrente iesimo, P_{minimo} = minor prezzo al netto della permuta tra le offerte pervenute

Offerta tecnica: fattore ponderale 70 punti

Lotto 1

Pt	Punteggio Tecnico	pt
Pt1	massima portata utile	5
Pt2	tempi di "incarramento" container	5
Pt3	dispositivi di controllo delle varie sequenze di movimentazione dell'attrezzatura, in modo da evitare errate manovre durante le fasi di incarramento/scarramento del cassone e tutti gli accorgimenti al fine di garantire le corrette procedure a tutela della sicurezza.	10
Pt4	Presenza di dispositivi che contribuiscono a non portare l'olio a temperature superiori a quelle previste per un normale utilizzo delle attrezzature;	5
Pt5	Capacità di aggancio del maggior numero possibili di tipologie di cassoni (lunghezza massima 7000 mm);	5
Pt6	allestimenti del medesimo produttore (impianto scarrabile, caricatore e carrello scorrimento rimorchio);	10
Pt7	rumorosità dell'attrezzatura	2
Pt8	ogni altra miglioria e/o accessorio che il concorrente voglia proporre.	8
Pt9	Servizio di assistenza	10

Pt10	Estensione di garanzia oltre 24 mesi	5
Pt11	Tempi di consegna (<i>inferiori o uguali a 120 giorni</i>)	5
Pttotale	TOTALE PUNTI	70

Pt1 - Sarà premiata la maggior portata utile proposta:

- $Pt1_{iesimo} = P_{iesimo}/P_{massimo} \times 5$

Pt2 - Sarà premiato il minor tempo di incarramento misurato da container a terra fino a container sul mezzo in assetto di marcia:

- $Pt2_{iesimo} = Ti_{minimo}/Ti_{iesimo} \times 5$

Ti_{iesimo} tempo di incarramento del concorrente iesimo

Ti_{minimo} minor tempo offerto.

Pt3 - Predisporre relazione e schemi tecnici al fine di descrivere tutti i dispositivi di controllo delle varie sequenze di movimentazione dell'attrezzatura, in modo da evitare errate manovre durante le fasi di incarramento/scarramento del cassone e di tutti gli accorgimenti al fine di garantire le corrette procedure a tutela della sicurezza.

- $Pt3_{iesimo} = V_{iesimo}/V_{massimo} \times 10$

V_{iesimo} = valutazione dell'offerta, calcolata come media dei coefficienti attribuiti dai singoli commissari, rispetto al requisito del concorrente iesimo da zero a uno con la seguente gradazione:

- fino a 0,2 solo dispositivi base previsti dalla norma
- fino a 0,5 (oltre al precedente anche) dispositivi di allarme luminoso e sonoro
- fino a 1 (oltre ai precedenti anche) dispositivi di arresto automatico della manovra

$V_{massimo}$ = massima valutazione ottenuta rispetto al requisito tra le offerte pervenute

Pt4 - Saranno assegnati punti 5 per la presenza dei dispositivi

Pt5 - Sarà premiato il maggior differenziale tra il container trasportabile più corto ed il più lungo nel seguente modo:

- $Pt5_{iesimo} = \Delta_{iesimo}/\Delta_{massimo} \times 5$

Δ_{iesimo} la differenza tra il container trasportabile più lungo ed il più corto

$\Delta_{massimo}$ la differenza maggiore offerta.

Pt6 - Saranno assegnati punti 10 nel caso di medesimo produttore di tutti gli allestimenti

Pt7 - Sarà premiata la minor rumorosità dell'attrezzatura, dimostrata con relazione fonometrica certificata da tecnico, nel seguente modo:

- $Pt7_{iesimo} = dB_{minimo} / dB_{iesimo} \times 2$

Pt8 - Caratteristiche migliorative oltre le caratteristiche minime richieste e a quanto sopra offerto, e/o accessori aggiuntivi

La relazione dovrà contenere proposte migliorative rispetto a quanto previsto nel capitolato, gli oneri per le proposte migliorative non dovranno comportare costi aggiuntivi per AVA.

Saranno valutate le seguenti possibili migliorie:

- $Pt8_{iesimo} = V_{iesimo} / V_{massimo} \times 8$

V_{iesimo} = valutazione dell'offerta, calcolata come media dei coefficienti attribuiti dai singoli commissari, rispetto al requisito del concorrente iesimo da zero a uno con la seguente gradazione:

- fino a 0,2 solo miglioramenti di qualità tecnica generica
- fino a 0,5 anche miglioramenti di natura ergonomica per il benessere del lavoratore
- fino a 1 oltre a quanto sopra anche miglioramenti di sicurezza

$V_{massimo}$ = massima valutazione ottenuta rispetto al requisito tra le offerte pervenute

Pt9 - Servizio di assistenza

Il punteggio sarà ripartito nel seguente modo:

- possesso di un'officina autorizzata convenzionata e/o di proprietà per il telaio e la motoristica (dovrà essere indicata la Ragione sociale, indirizzo, certificazione e abilitazioni, numero di addetti alla manutenzione) **punti 2**
- il possesso di officine mobili attrezzate per le attrezzature allestite **punti 2**
- i tempi massimi di intervento così stabiliti **punti 6**:

- $Pt9_{iesimo} = T_{minimo} / T_{iesimo} \times 6$

T_{iesimo} tempi di intervento offerti dalla ditta concorrente

T_{minimo} minor tempo di intervento offerto tra i concorrenti.

Pt10 - Garanzia

Sarà premiata l'estensione di garanzia oltre i 24 mesi sia per il telaio sia per l'allestimento:

- $Pt10_{iesimo} = N_{iesimo} / N_{massimo} \times 5$

N_{iesimo} numero di mesi offerti dalla ditta concorrente

$N_{massimo}$ numero di mesi massimo offerto tra i concorrenti.

Pt11 - Tempi di consegna

Sarà premiata la riduzione dei tempi di consegna rispetto ai 120 giorni previsti dal presente capitolato:

- $Pt10_{iesimo} = N_{minimi} / N_{iesimo} \times 5$

N_{iesimo} numero di giorni offerti dalla ditta concorrente

N_{minimi} numero di giorni minimi offerto tra i concorrenti.

Il punteggio totale attribuito al concorrente i-esimo (max 100 punti) P_i sarà dato dalla seguente somma:

$$P_{\text{iesimo}} = P_{e_{\text{iesimo}}} + P_{t \text{ totale}_{\text{iesimo}}}$$

Lotto 2

Pt	Punteggio Tecnico	pt
Pt1	massima portata utile;	2
Pt2	Capacità volumetrica della cuffia o tramoggia (compattatori cassone/cuffia);	5
Pt3	Guarnizione tenuta liquami tra portellone e cuffia unica per l'altezza del cassone (compattatori cassone/cuffia);	5
Pt4	accorgimenti tecnici progettuali per rendere minima l'altezza di carico da terra al fine di agevolare le diverse condizioni di servizio nel rispetto della norma e senza compromettere o rallentare il ciclo di compattazione automatica dei rifiuti;	12
Pt5	Altezza primo gradino da terra (Hg) in assetto di marcia	2
Pt6	minor passo possibile garantendo una distribuzione dei carichi sugli assi ottimale (allegare scheda tecnica);	5
Pt7	accorgimenti tecnici progettuali relativi all'Alza Volta Contenitori al fine di preservare l'integrità dei contenitori garantendo una velocità di svuotamento adeguata	5
Pt 8	ditta offerente direttamente produttrice degli allestimenti;	5
Pt 9	ogni altra miglioria e/o accessorio che il concorrente voglia proporre (relazione tecnica ed eventuale documentazione tecnica)	8
Pt 10	Rumorosità dell'attrezzatura	2
Pt 11	Servizio di assistenza	7
Pt 12	Estensione di garanzia oltre il primo anno	5
Pt 13	Tempi di consegna (<i>inferiori o uguali a 120 giorni</i>)	5
Pt 14	Idoneità Piano Industria 4.0	2
Pttotale	TOTALE PUNTI	70

Pt1 - Sarà premiata la maggior portata utile proposta nel seguente modo per ciascun tipologia di mezzo (a = mezzo cassone/cuffia, b = monovasca):

- $Pt1a_{iesimo} = P_{iesimo}/P_{massimo} \times 1$
- $Pt1b_{iesimo} = P_{iesimo}/P_{massimo} \times 1$

$$Pt1_{iesimo} = Pt1a_{iesimo} + Pt1b_{iesimo}$$

Pt2 - Sarà premiato il maggior volume della cuffia solo per la tipologia di mezzo a cassone/cuffia:

- $Pt2_{iesimo} = V_{iesimo}/V_{massimo} \times 5$

Pt3 - Sarà premiata con 5 punti il concorrente che offrirà il mezzo compattatore "cassone/cuffia" con la guarnizione unica tra cuffia e cassone per l'intera altezza del cassone.

Pt4 - Sarà premiata l'altezza minima di carico da terra misurata durante il ciclo di compattazione automatica dei rifiuti con mezzo in assetto di marcia modo per ciascun tipologia di mezzo (a = mezzo cassone/cuffia, b = monovasca);

- $Pt4a_{iesimo} = H_{minimo}/H_{iesimo} \times 4$
- $Pt4b_{iesimo} = H_{minimo}/H_{iesimo} \times 8$

$$Pt4_{iesimo} = Pt4a_{iesimo} + Pt4b_{iesimo}$$

Pt5 - Sarà premiata l'altezza minima del primo gradino da terra (H_g) in assetto di marcia per ciascun tipologia di mezzo (a = mezzo cassone/cuffia, b = monovasca):

- $Pt5a_{iesimo} = H_{gminimo}/H_{giesimo} \times 1$
- $Pt5b_{iesimo} = H_{gminimo}/H_{giesimo} \times 1$

$$Pt5_{iesimo} = Pt5a_{iesimo} + Pt5b_{iesimo}$$

Pt6 - Sarà premiato il minor passo possibile garantendo una distribuzione dei carichi sugli assi ottimale modo per ciascun tipologia di mezzo (a = mezzo cassone/cuffia, b = monovasca)

:

- $Pt6a_{iesimo} = Pa_{minimo}/Pa_{iesimo} \times 2.5$
- $Pt6b_{iesimo} = Pa_{minimo}/Pa_{iesimo} \times 2.5$

$$Pt6_{iesimo} = Pt6a_{iesimo} + Pt6b_{iesimo}$$

Pt7 - verranno premiati gli accorgimenti tecnici progettuali relativi all'Alza Volta Contenitori al fine di preservare l'integrità dei contenitori garantendo una velocità di svuotamento adeguata ovvero non superiore a 17 sec (produrre relazione tecnica ed eventuale documentazione tecnica) su entrambe le tipologie di mezzi:

- $Pt7_{iesimo} = V_{iesimo}/V_{massimo} \times 5$

V_{iesimo} = valutazione dell'offerta, calcolata come media dei coefficienti attribuiti dai singoli commissari, rispetto al requisito del concorrente iesimo da zero a uno con la seguente gradazione:

- 0 con tempo di esecuzione del ciclo superiore a 17 sec
- fino a 0,2 tempo del ciclo inferiore a 17 sec senza alcun dispositivo di protezione dei contenitori e senza modulazione della velocità
- fino a 0,4 tempo del ciclo inferiore a 17 sec, senza modulazione della velocità con dispositivi fisici di protezione dei contenitori
- fino a 1 tempo del ciclo inferiore a 17 sec con sistema di modulazione della velocità durante le fasi di rotazione o sistemi alternativi di analoga efficacia

V_{massimo} = massima valutazione ottenuta rispetto al requisito tra le offerte pervenute

Pt8 - Saranno assegnati punti 5 nel caso di ditta offerente direttamente produttrice degli allestimenti su entrambe le tipologie di mezzi

Pt9 - Caratteristiche migliorative oltre le caratteristiche minime richieste e a quanto sopra offerto, e/o accessori aggiuntivi

La relazione dovrà contenere proposte migliorative rispetto a quanto previsto nel capitolato su entrambe le tipologie di mezzi, gli oneri per le proposte migliorative non dovranno comportare costi aggiuntivi per AVA.

Saranno valutate le seguenti possibili migliorie:

- $Pt9_{\text{iesimo}} = V_{\text{iesimo}}/V_{\text{massimo}} \times 8$

V_{iesimo} = valutazione dell'offerta, calcolata come media dei coefficienti attribuiti dai singoli commissari, rispetto al requisito del concorrente iesimo da zero a uno con la seguente gradazione:

- fino a 0,2 solo miglioramenti di qualità tecnico generica
- fino a 0,5 anche miglioramenti di natura ergonomica per il benessere del lavoratore
- fino a 1 oltre a quanto sopra anche miglioramenti di sicurezza

V_{massimo} = massima valutazione ottenuta rispetto al requisito tra le offerte pervenute

Pt10 - Sarà premiata la minor rumorosità dell'attrezzatura, dimostrata con relazione fonometrica certificata da tecnico, nel seguente modo per ciascun tipologia di mezzo (a = mezzo cassone/cuffia, b = monovasca):

- $Pt10a_{\text{iesimo}} = dB_{a\text{minimo}}/dB_{a\text{iesimo}} \times 1$
- $Pt10b_{\text{iesimo}} = dB_{b\text{minimo}}/dB_{b\text{iesimo}} \times 1$

$$Pt10_{\text{iesimo}} = Pt10a_{\text{iesimo}} + Pt10b_{\text{iesimo}}$$

Pt11- Servizio di assistenza

Il punteggio sarà ripartito nel seguente modo:

- possesso di un'officina autorizzata convenzionata e/o di proprietà per il telaio e la motoristica (dovrà essere indicata la Ragione sociale, indirizzo, certificazione e abilitazioni, numero di addetti alla manutenzione) **punti 2**
- il possesso di officine mobili attrezzate per le attrezzature allestite **punti 2**
- i tempi massimi di intervento così stabiliti **punti 3**:

- $Pt11_{iesimo} = T_{minimo} / T_{iesimo} \times 3$
 T_{iesimo} tempi di intervento offerti dalla ditta concorrente
 T_{minimo} minor tempo di intervento offerto tra i concorrenti.

Pt12 - Garanzia

Sarà premiata l'estensione di garanzia oltre i 24 mesi sia per il telaio sia per l'allestimento per entrambe le tipologie di mezzi:

- $Pt12_{iesimo} = N_{iesimo} / N_{massimo} \times 5$
 N_{iesimo} numero di mesi offerti dalla ditta concorrente
 $N_{massimo}$ numero di mesi massimo offerto tra i concorrenti.

Pt13 - Tempi di consegna

Sarà premiata la riduzione dei tempi di consegna rispetto ai 120 giorni previsti dal presente capitolato su entrambe le tipologie di mezzi:

- $Pt13_{iesimo} = N_{minimi} / N_{iesimo} \times 5$
 N_{iesimo} numero di giorni offerti dalla ditta concorrente
 N_{minimi} numero di giorni minimi offerto tra i concorrenti.

Pt14 - Saranno assegnati punti 2 nel caso di predisposizione industria 4.0 su entrambe le tipologie di mezzi

Il punteggio totale attribuito al concorrente i-esimo (max 100 punti) P_i sarà dato dalla seguente somma:

$$P_{iesimo} = P_{e_{iesimo}} + P_{t_{totale_{iesimo}}}$$

6) CORRISPETTIVO DELL'APPALTO

L'importo dell'appalto sarà calcolato sulla base dei prezzi unitari offerti in sede di gara dal concorrente risultato il migliore offerente, al netto della valorizzazione per il ritiro dell'usato, per ciascun lotto.

I prezzi unitari si intendono offerti dal concorrente in base a calcoli di sua propria convenienza, a suo rischio e sono quindi invariabili e indipendenti da qualsiasi eventualità. L'aggiudicatario non avrà quindi diritto ad alcun sovrapprezzo, di qualsiasi natura e per qualsiasi causa dopo l'aggiudicazione.

7) CARATTERISTICHE TECNICHE MINIME DEI MEZZI

LOTTO 1

- "scarrabile con caricatore" + rimorchio
- quantità: n°1

a) "scarrabile con caricatore"

➤ Telaio: IVECO STRALIS AD260S48Y/PS o equivalente.

- Cabina corta
- Cambio **manuale** 16 marce
- Motorizzazione diesel 480 cv - Euro 6

- Cabinato tre assali – passo 4500 mm - 3° asse sollevabile e sterzante
- Sospensioni pneumatiche posteriori con terzo asse sterzante sollevabile
- Colore bianco IC 194
- Autodiagnosi del sistema di funzionamento ed eventuali malfunzionamenti vengano indicati sul cruscotto impedendo, se necessario l'uso del mezzo
- presenza di un indicatore di consumo, ossia di un dispositivo di segnalazione dei consumi di carburante

Il mezzo dovrà essere dotato dei seguenti accessori

- PACK CONFORT o equivalente con climatizzatore a regolazione manuale, sedile autista TOP CONFORT o equivalente, serbatoi impianto frenante in alluminio, tendine parasole su parabrezza, visiera esterna parasole
- Rallentatore idraulico integrato al cambio INTARDER o equivalente;
- ADR con sezionatore batterie automatico e tachigrafo in ADR
- Porta tabelle chiudibili per ADR (una con la “R” di colore nero con sfondo verde a destra e una a sinistra del mezzo – una di colore arancione nella parte anteriore e posteriore del mezzo – una con la “R” di colore nero con sfondo giallo nella parte anteriore e posteriore del mezzo)
- Trombe pneumatiche su tetto
- Chiusura centralizza con telecomando
- Segnalatore acustico retromarcia
- Due fari lavoro led posteriori funzionanti con retromarcia innestata
- I due fari lavoro led posteriori devono poter essere accesi anche con interruttore manuale in cabina
- Due fari lavoro posizionati sulla cabina per visione zona di incarramento con interruttore in cabina
- 2 Lampeggianti di colore arancione nella parte posteriore con interruttore in cabina
- 2 Lampeggianti di colore arancione sopra cabina con interruttore in cabina
- Barra posteriore paraincastro rinforzata
- Gancio di traino automatico snodato con perno da 50 mm
- Serbatoio Adblue riscaldato da 80 litri
- Fari fendinebbia e profondità integrati con lava proiettori a getto
- Due porta estintori posizionati esternamente (uno a destra – uno a sinistra)
- Telecamera posteriore
- Autoradio
- Frigo in cabina
- Specchi riscaldati e regolabili elettricamente
- Sistema di pesatura certificato sul controtelaio tipo Baron

➤ Impianto Scarrabile:

- Modello con braccio articolato (brandeggio)
- Gancio stampato a caldo, imbullonato (smontabile)
- Potenza di carico 26 ton
- Serbatoio olio idraulico in alluminio con filtro
- Bloccaggio idraulico posteriore esterno
- Comandi con pulsantiera elettrica retro illuminata
- Distributore idraulico esterno laterale con carter
- Luci laterali d'ingombro a led; evidenziatori retroriflettenti
- Dispositivi di sicurezza

- Filtro in mandata
- Altezza gancio attrezzatura: 1480 mm
- Presa di forza con idonea pompa a pistoncini
- Rullo stabilizzatore a discesa verticale
- Parafanghi in PVC sdoppiati
- Cassetta porta attrezzi in colore nero satinato
- Barre paracicli
- Carrozzabilità massima richiesta 7000 (6800+gancio)
- Presa e pompa doppia
- Elemento idraulico supplementare per servizi ausiliari
- Bloccaggi supplementari anteriori
- Sistema rigenerativo per velocizzare la fase di ribaltamento a vuoto
- Spina elettrica per collegamento rimorchio
- N.2 Fari lavoro dietro cabina azionati dal comando inserimento presa di forza.
- Testate anteriore e posteriore del telaio, attacco cilindri stampati a caldo;
- Valvola di messa scarico olio cilindri di ribaltamento in fase di chiusura per evitare contraccolpi e rallentare la discesa;
- Contro ganci, supporto ruote e ruote di scorrimento, bloccaggi cassa, supporti guida e cassa in fusione.

➤ Caricatore:

- Allestito e collaudato fisso dietro cabina
- Sbraccio minimo 7
- Capacità di carico in punta min 1300 kg
- Bracci ripieghevoli retro cabina con organo di presa agganciato
- Mozzo colonna in fusione
- Carter di protezione sui cilindri;
- Guida stelo imbullonato sui cilindri;
- Cuscinetto a rulli su rotazione colonna;
- Bilancino con snodo sferico su base;
- Tirante di rinforzo all'interno della colonna per distribuire le sollecitazioni subite dalla struttura durante l'utilizzo;
- Stabilizzatore ad estensione idraulica con comando indipendente, compreso sistema di stabilità a doppia soglia
- Polipo da 300 lt, n. 6 pale a foglia, con girevole idraulico;
- Polipo adatto a gru ripieghevoli per garantire il minimo ingombro;
- Comandi a joy-stick e pedaliere al seggiolino posto posteriormente alla colonna.

b) rimorchio

➤ telaio rimorchio:

- carrozzabilità mm 7000;
- passo 5000;
- PTT 20.000 kg;
- n. 2 assi gemellati fissi;
- sospensioni pneumatiche integrate;
- dispositivo di sollevamento doppio per variazione automatica e manuale del piano di carico
- barra stabilizzatrice posteriore;

- impianto frenante con sistema EBS tipo 4/S3M;
- freni a disco a comando pneumatico;
- leve freno autoregistranti;
- occhione timone per campana automatica o meccanica;

➤ carrello di scarramento rimorchio:

- carrello di traslazione e scorrimento su rulli in acciaio indeformabile con pattini guida;
- bloccaggi idraulici anteriori e posteriori interni;
- bloccaggi meccanici;
- due battenti a fine corsa anteriori, due battenti guida laterali;
- centralina elettroidraulica per azionamento bloccaggi;
- spie e sensori di segnalazione di pinze completamente chiuse;
- parafanghi e paraspruzzi;
- paraciclisti in lega leggera a norma CE;
- cassetta porta attrezzi;
- timone da 1750 mm;
- luci di ingombro a led;
- strisce catarifrangenti;
- verniciatura colore nero;
- collaudo MCTC;
- conformità CE, manuale uso e manutenzione.

LOTTO 2

- compattatori
- quantità: n°4
 - a. n.2 compattatori cassone da 16 mc + cuffia da 2,5 mc (di cui n.1 dotato di sistema di pesatura)
 - b. n.2 compattatori monocassone da 10 mc compresa bocca di carico;

a. n. 2 compattatori cassone da 16 mc + cuffia

Telaio: Autotelaio a 2 assi tipo IVECO EURO CARGO ML 180 E 32P Guida DX o equivalente.

- Motorizzazione Diesel con classe di emissioni Euro 6;
- Massa complessiva a pieno carico 18000 kg;
- Sospensione posteriore pneumatica;
- Cambio automatizzato tipo Eurotronic a 12 marce;
- Serbatoio AdBlue;
- Freno a disco anteriore e posteriore con sistema di sicurezza antibloccaggio ABS;
- freno motore potenziato;
- Cabina corta ribaltabile di colore bianco;
- Specchio conducente retrovisore esterno regolabile elettricamente riscaldato;
- Specchio lato passeggero retrovisore esterno regolabile elettricamente riscaldato;
- Sedile di guida con supporto lombare a sospensione pneumatica;
- Alzacristalli elettrici;
- Filtro antipolline;
- Impianto climatizzazione cabina;

- centralina FMS;
- Due posti omologati in cabina;
- presenza di un indicatore di consumo, ossia di un dispositivo di segnalazione dei consumi di carburante.

Caratteristiche Attrezzatura:

L'attrezzatura deve essere idonea alla raccolta, compattazione e trasporto dei rifiuti solidi urbani e deve essere costruita con materiali esenti da difetti e con un processo produttivo che preveda controlli qualitativi delle varie fasi di costruzione, rispondenti a tutte le norme di legge vigenti in Italia e nella CEE con riferimento in materia di sicurezza ed antinfortunistica e con le seguenti caratteristiche minime:

- Struttura tipo Cassone/Cuffia con piatto di espulsione dei rifiuti compattati;
- Capacità complessiva del cassone esclusa la cuffia pari a circa 16 mc;
- Capacità della bocca di carico allo stramazzo pari a minimo 2,5 mc;
- Cuffia di carico in acciaio antiusura Hardox 450 o similare con spessore fondo minimo mm 8 e pareti minimo mm 6;
- Cassone con fondo in acciaio antiusura Hardox 450 o similare con spessore fondo minimo mm 5;
- Pala di compattazione (parte a contatto con rifiuto) in acciaio antiusura Hardox 500 o similare con spessore minimo mm 6;
- Piatto espulsore (parte a contatto con rifiuto) in acciaio antiusura Hardox 500 o similare con spessore minimo mm 4;
- Portata utile legale minimo 5,0 t. senza tolleranza C.d.S.;
- Compattazione con sistema pala rotante e carrello traslante, a movimentazione oleodinamica tramite quattro cilindri a doppio effetto;
- Cilindri del carrello esterni alla cuffia e steli della pala rivolti verso l'alto a protezione degli stessi dal contatto coi rifiuti;
- Sistema alza volta contenitori posteriore integrato a rastrelliera estesa per l'aggancio contemporaneo di n. 2 (due) bidoni a due ruote da 120 / 240 / 360 litri;
- Braccia per la movimentazione di cassonetti a 4 ruote con attacco DIN con coperchio basculante da litri 1100;
- Braccia per la movimentazione di cassonetti con attacco Bologna;
- Il sistema alza volta contenitori, dotato di controllo a due mani, deve essere azionato tramite un dispositivo con comando a pulsante sul lato dx del portellone posizionato in modo da consentire all'operatore di controllare a vista tutte le fasi di lavoro mantenendosi comunque sempre in posizione di sicurezza;
- Numero 2 (due) pedane per il trasporto degli operatori addetti alla raccolta, conformi alla normativa EN 1501-1 del 2015 e dotate di tutti i sistemi di sicurezza ivi previsti, compreso del sistema di riduzione di velocità di trasferimento e blocco retromarcia del mezzo con operatore in pedana;
- Dispositivo di pre-aggancio automatico dei contenitori;
- Rapporto di compattazione minimo di 6:1;
- Possibilità di accoppiamento con veicoli conferenti di minori dimensioni tipo vasche, costipatori, ecc.;
- Dispositivo di telecamera posteriore;
- Guarnizione tenuta liquami tra portellone e cuffia con la conformazione idonea e altezza maggiore possibile;
- Saracinesca di scarico dei liquami bocca di carico minimo 2.5 pollici;

- Dispositivo di scarico liquami in posizione sotto cassone in zona retro cabina;
- Portella di ispezione cassone zona retro cabina per ispezione e lavaggio dello stesso;
- Pulsantiere e comandi conformi alla norma UNI EN 1501-1 del 2015;
- Attrezzatura progettata e costruita in regime di qualità ISO 9000 e ISO 14000;
- Realizzazione della struttura in acciaio ad alto indice di snervamento con saldature atte a garantire la tenuta stagna;
- Ripetizione della fanaleria posteriore;
- Funzionamento del sistema di compattazione in manuale ed in automatico (automatico continuo – automatico singolo – automatico sincronizzato con il sistema alza volta contenitori);
- Configurazione del sistema pala/carrello tale da facilitare la sua manutenzione, la sostituzione dei pattini del carrello deve avvenire nel modo più semplice;
- Comandi elettrici per ciclo di scarico azionabili anche dalla cabina;
- Pannello operativo integrato in cabina per la visione della telecamera posteriore per la gestione dei parametri operativi, allarmi, segnalazione malfunzionamenti, messaggi operativi;
- Comandi e dispositivi di sicurezza a norma CE;
- Comando di stop su entrambi i lati dell'attrezzatura (pulsante emergenza a fungo);
- Comando in cabina per inserimento presa di forza;
- Innesto presa di forza previo inserimento freno a mano e cambio in neutro;
- Dispositivo di sgancio automatico della presa di forza al disinserimento del freno a mano;
- Pannelli retroriflettenti a norma;
- Impianto elettrico a norma CE conforme al codice della strada;
- Parafanghi anteriori e paraspruzzi posteriori;

ACCESSORI IN DOTAZIONE RICHIESTI:

- cassetta esterna porta guanti;
- cassetta esterna per 5 Lt d'acqua;
- porta scopa porta badile
- 3 lampeggiati arancioni (n°1 sopra cabina; n°2 sul retro del mezzo);
- Faro bianco per lavoro notturno;
- Barre paraciclisti;
- Luci di ingombro laterali;
- Strisce perimetrali retro riflettenti a norma;

SISTEMA DI PESATURA:

Su n.1 mezzo sistema di pesatura installato sul dispositivo alza volta bidoni tipo Baron.

DISPOSITIVI DI SICUREZZA:

- L'autocompattatore deve essere provvisto di tutti i dispositivi di sicurezza secondo le norme di legge vigenti nella comunità europea.

VERNICIATURA:

- E' richiesto il trattamento delle lamiere previo decappaggio e fosfatazione con prodotti protettivi contro l'ossidazione, seguito da verniciatura con smalti bicomponenti essiccati a forno.

- Tutto il processo di verniciatura dovrà essere eseguito a perfetta regola d'arte ed in particolare è prescritto, per lo smalto a finire, il raggiungimento di uno spessore minimo di 120 micron.

b. n. 2 compattatori monocassone da 10 mc compresa bocca di carico

Telaio: Autotelaio a 2 assi tipo IVECO EURO CARGO ML 120 EL 22P o equivalente Guida DX.

- Motorizzazione Diesel con classe di emissioni Euro 6;
- Massa complessiva a pieno carico 11990 kg;
- Sospensione posteriore pneumatica;
- Cambio automatizzato tipo Eurotronic a 6 marce;
- Serbatoio AdBlue;
- Freno a disco anteriore e posteriore con sistema di sicurezza antibloccaggio ABS;
- freno motore potenziato;
- Cabina corta ribaltabile di colore bianco;
- Specchio conducente retrovisore esterno regolabile elettricamente riscaldato;
- Specchio lato passeggero retrovisore esterno regolabile elettricamente riscaldato;
- Sedile di guida con supporto lombare a sospensione pneumatica;
- Alzacristalli elettrici;
- Filtro antipolline;
- Impianto climatizzazione cabina;
- centralina FMS;
- Due posti omologati in cabina;
- presenza di un indicatore di consumo, ossia di un dispositivo di segnalazione dei consumi di carburante.

Caratteristiche Attrezzatura:

L'attrezzatura deve essere idonea alla raccolta, compattazione e trasporto dei rifiuti solidi urbani e deve essere costruita con materiali esenti da difetti e con un processo produttivo che preveda controlli qualitativi delle varie fasi di costruzione, rispondenti a tutte le norme di legge vigenti in Italia e nella CEE con riferimento in materia di sicurezza ed antinfortunistica e con le seguenti caratteristiche minime:

- Struttura tipo Cassone monovasca a completa tenuta stagna con culla di carico e piatto di espulsione dei rifiuti compattati dotato di raschiatore;
- Capacità complessiva del cassone compresa la culla di carico pari a minimo 10 mc;
- Capacità della cuffia/tramoggia pari a minimo 1,5 mc;
- Fondo cassone e culla di carico realizzato in acciaio antiusura Hardox 450 o similare con spessore minimo 4 mm;
- Gruppo Pala Carrello (parti a contatto con il rifiuto) realizzato in acciaio antiusura Hardox 450 o similare con spessore min 4mm;
- Piatto espulsore (parti a contatto con il rifiuto) realizzato in acciaio antiusura Hardox 450 o similare con spessore min 4 mm;
- Portata utile legale minima di 3,5 t. esclusa tolleranza C.d.S.;
- Compattazione con sistema pala rotante e carrello traslante, a movimentazione oleodinamica tramite quattro cilindri interni alla struttura del cassone e con gli steli rivolti verso l'alto a protezione degli stessi dal contatto coi rifiuti;
- Sistema alza volta contenitori posteriore a rastrelliera estesa per l'aggancio contemporaneo di n. 2 (due) bidoni a due ruote da 120 / 240 / 360 litri;

- Braccia per la movimentazione di cassonetti a 4 ruote con attacco DIN con coperchio basculante da litri 1100;
- Il sistema alza volta contenitori, dotato di controllo a due mani, deve essere azionato tramite un dispositivo con comando a pulsante sul lato dx del portellone posizionato in modo da consentire all'operatore di controllare a vista tutte le fasi di lavoro mantenendosi comunque sempre in posizione di sicurezza;
- Numero 2 (due) pedane per il trasporto degli operatori addetti alla raccolta, conformi alla normativa EN 1501-1 del 2015 e dotate di tutti i sistemi di sicurezza ivi previsti, compreso del sistema di riduzione di velocità di trasferimento e blocco retromarcia del mezzo con operatore in pedana;
- Dispositivo di pre-aggancio automatico dei contenitori;
- Rapporto di compattazione minimo di 5:1;
- Possibilità di accoppiamento con veicoli conferenti di minori dimensioni tipo vasche, costipatori, ecc.;
- Dispositivo di telecamera posteriore con monitor in cabina;
- Saracinesca di scarico dei liquami culla di carico;
- Dispositivo di scarico liquami in posizione sotto cassone in zona retro cabina;
- Portella di ispezione cassone zona retro cabina per ispezione e lavaggio dello stesso cassone;
- Pulsantiera e comandi conformi alla norma UNI EN 1501-1 del 2015;
- Dispositivi di sicurezza come da norme attualmente in vigore a marchiatura CE;
- Attrezzatura progettata e costruita in regime di qualità ISO 9000 e ISO 14000;
- Realizzazione della struttura in acciaio ad alto indice di snervamento con saldature atte a garantire la tenuta stagna;
- Ripetizione della fanaleria posteriore;
- Funzionamento del sistema di compattazione in manuale ed in automatico (automatico continuo – automatico singolo – automatico sincronizzato con il sistema alza volta contenitori);
- Comandi elettrici per ciclo di scarico azionabili anche dalla cabina;
- Pannello operativo integrato in cabina per la visione della telecamera posteriore per la gestione dei parametri operativi, allarmi, segnalazione malfunzionamenti, messaggi operativi;
- Comandi e dispositivi di sicurezza a norma CE;
- Comando di stop su entrambi i lati dell'attrezzatura (pulsante emergenza a fungo);
- Comando in cabina per inserimento presa di forza;
- Innesto presa di forza previo inserimento freno a mano e cambio in neutro;
- Dispositivo di sgancio automatico della presa di forza al disinserimento del freno a mano;
- Pannelli retroriflettenti a norma;
- Impianto elettrico a norma CE conforme al codice della strada;
- Parafanghi anteriori e paraspruzzi posteriori;

ACCESSORI IN DOTAZIONE RICHIESTI:

- impianto di sanificazione/lavaggio dei contenitori;
- cassetta esterna porta guanti;
- cassetta esterna per 5 lt d'acqua;
- porta scopa e porta badile
- 3 lampeggiati arancioni (n°1 sopra cabina; n°2 sul retro del mezzo);
- Faro bianco per lavoro notturno;
- Barre paraciclisti;
- Luci di ingombro laterali;

- Strisce perimetrali retro riflettenti a norma.

DISPOSITIVI DI SICUREZZA:

- L'autocompattatore deve essere provvisto di tutti i dispositivi di sicurezza secondo le norme di legge vigenti nella comunità europea.

VERNICIATURA:

- E' richiesto il trattamento delle lamiere previo decappaggio e fosfatazione con prodotti protettivi contro l'ossidazione, seguito da verniciatura con smalti bicomponenti essiccati a forno;
- Tutto il processo di verniciatura dovrà essere eseguito a perfetta regola d'arte ed in particolare è prescritto, per lo smalto a finire, il raggiungimento di uno spessore minimo di 120 micron.

IMPIANTO DI SANIFICAZIONE CONTENITORI:

- L'impianto deve essere costituito da un serbatoio in materiale plastico, una pompa pneumo-idrica azionata dall'impianto pneumatico dell'attrezzatura, una elettrovalvola pneumatica di comando, ugelli spruzzatori;
- in fase di ri-deposito del contenitore (quindi dopo svuotamento) deve entrare automaticamente in funzione il ciclo programmato per l'irrorazione di enzimi, per un tempo predefinito mediante un temporizzatore regolabile. La quantità del liquido irrorato deve essere in funzione del tempo di intervento che può essere predefinito in base alle specifiche esigenze ed alla tipologia del liquido utilizzato,
- il sistema dovrà essere escludibile (on/off).

8) MODALITÀ E LUOGO DI CONSEGNA DEI MEZZI

a) tempi e luogo di consegna.

Gli automezzi dovranno essere consegnati presso la sede di Alto Vicentino Ambiente srl sita a Schio in via Lago di Molveno 23, entro 120 giorni dalla data di aggiudicazione definitiva, fatto salvo le migliorie di cui ai corrispondenti punti dell'offerta tecnica.

Le consegne dovranno essere effettuate previo accordo con il responsabile del contratto di AVA.

b) Oneri a carico dell'Appaltatore.

I mezzi dovranno essere rispondenti a tutte le caratteristiche definite nel presente capitolato e alle eventuali migliorie offerte e dovranno essere esenti da difetti di materiali e di costruzione e senza vizi che li rendono non idonei alla destinazione d'uso.

La fornitura s'intende comprensiva delle seguenti operazioni e garanzie:

- omologazione
- collaudo D.G.M.C.T.C.
- documentazione tecnica di fornitura:
 - manuali di uso e manutenzione;
 - manuale completo di officina relativo al veicolo fornito;

- manuale delle procedure di emergenza per il personale della manutenzione, contenente: i guasti maggiormente ricorrenti, descrizione delle manovre di emergenza, descrizione dettagliata delle spie di allarme con illustrazione dei quadri che le contengono, riproduzione dei menù e dei messaggi visualizzati sul display del computer/PLC o quadri elettrici installati, manovre e procedure da seguire a seconda dei messaggi visualizzati sui display;
- documenti necessari all'immatricolazione del veicolo;
- dichiarazioni di conformità del mezzo e dell'attrezzatura in relazione alle vigenti normative
- formazione del personale di AVA, finalizzata alla conoscenza ed al corretto utilizzo degli automezzi forniti:
 - corso per personale di officina 4 ore: il corso dovrà svolgersi presso la sede di AVA, e dovrà prevedere una parte teorica dove saranno illustrati i manuali di manutenzione e ricambi ed una pratica, dove dovranno essere analizzate le operazioni di manutenzione programmata, quelle di diagnostica e le successive operazioni e modalità di riparazione e revisione dei componenti, nonché il corretto impiego del veicolo e della sua attrezzatura;
 - corso per personale di esercizio 4 ore: il corso dovrà svolgersi presso la sede di AVA e dovrà prevedere una teorica dove verrà illustrato il manuale di uso e piccola manutenzione ed una pratica dove sarà illustrato il corretto utilizzo del veicolo e della sua attrezzatura e delle principali particolarità costruttive con riguardo agli aspetti della sicurezza.
- garanzia minima di 24 mesi a partire dalla data di consegna fatto salvo le migliori condizioni offerte al corrispondente punto dell'offerta tecnica sia del telaio che dell'attrezzatura.

Durante il periodo di validità della garanzia, sono garantite almeno le seguenti prestazioni, fatto salvo quanto offerto in sede di gara dall'appaltatore:

- relativamente al telaio e al motore si rimanda alla garanzia delle case costruttrici;
- fornitura e la sostituzione dei particolari inefficienti o inutilizzabili per difetto di materiale o di fabbricazione,
- la manodopera occorrente per la sostituzione o riparazione di componenti per difetto di materiale o di fabbricazione,
- gli interventi di assistenza presso la sede di AVA oppure il trasporto dei veicoli da e verso la sede dell'appaltatore nel caso si rendessero necessari per ripristinare l'efficienza delle attrezzature o dei veicoli conseguenti a malfunzionamenti o avarie per difetto di materiale o di fabbricazione.
- tagliando gratuito di fine garanzia da effettuarsi franco sede AVA

A tal fine l'appaltatore deve assicurare la presenza di proprio personale specializzato presso la sede di AVA entro quanto offerto nell'offerta tecnica, dalla richiesta scritta da parte di AVA.

Le ditte concorrenti potranno proporre addizionali migliorative per le condizioni di assistenza post vendita offerte al corrispondente punto dell'offerta tecnica.

c) Verifica di conformità sull'esecuzione del servizio.

In sede di aggiudicazione l'appaltatore produrrà una relazione tecnica progettuale esecutiva dei mezzi offerti, soggetta ad approvazione da parte del responsabile del contratto di AVA.

AVA provvederà alla verifica e controllo dei mezzi in fase di allestimento finale presso le sedi dell'appaltatore.

Ava inoltre procederà ad una prima verifica visiva dei mezzi alla consegna al fine di verificare la rispondenza delle caratteristiche definite nel presente capitolato e alle eventuali migliorie offerte nell'offerta tecnica.

Previo esito positivo di questo primo collaudo visivo, dopo l'espletamento delle pratiche autorizzative, inizia un periodo di collaudo operativo della durata di 30 giorni.

Al termine di tale collaudo AVA rilascerà il certificato di regolare esecuzione.

In caso di esito negativo del collaudo, la verifica è ripetuta dopo l'eventuale intervento dell'appaltatore fino ad esito completamente positivo, fatta salva l'eventuale applicazione delle penali di seguito disciplinate e fatta salva ogni ulteriore responsabilità addebitabile all'appaltatore.

10) PENALI

Eventuali inosservanze degli obblighi assunti verranno contestate direttamente all'Appaltatore, il quale avrà l'obbligo di ripristinare il rispetto delle clausole contrattuali.

A tutela dell'efficiente e corretto svolgimento del servizio, AVA si riserva la facoltà di applicare le seguenti penali:

- per ogni giorno di ritardo rispetto ai termini dichiarati in sede di offerta, verrà applicata una penale pari a €/giorno/mezzo pari a 0,5 per mille del valore di contratto;
- per ogni giorno di ritardo rispetto ai termini di intervento in garanzia previsti €/giorno/mezzo pari a 0,5 per mille del valore di contratto

Le eventuali memorie giustificative o difensive dell'Appaltatore saranno valutate da AVA che, in caso di mancato accoglimento, procederà all'applicazione delle penalità sopra determinate.

L'importo delle penali eventualmente applicate sarà trattenuto sull'ammontare delle fatture in pagamento e, in difetto, sulla cauzione definitiva prestata.

In ogni caso, le penali applicate non potranno superare il 10% del valore presunto contrattuale.

In caso di contestazione di gravi o ripetute inadempienze, AVA si riserva la facoltà di risolvere il contratto in danno all'Appaltatore.

Allegati:

- elenco mezzi in permuta;
- scheda offerta economica;
- scheda offerta tecnica

ALTO VICENTINO AMBIENTE SRL
f.to Il Responsabile Settore Raccolta
dr. Stefano Toldo