



AVA

Via Lago di Pusiano n. 4 – Schio (VI)

**PROCEDURA DI GARA PER L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI
AUTOMEZZI NUOVI "MINICOMPATTATORI E MINIVASCHE"**

CIG 8415768F70

CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

Schio, li 06/08/2020
Rev. 00

1) STAZIONE APPALTANTE

Alto Vicentino Ambiente srl – Via Lago di Pusiano n. 4 – 36015 – Schio (VI); tel. 0445/575707; fax 0445/575813; indirizzo internet www.altovicentinoambiente.it; e-mail: info@altovicentinoambiente.it; pec: appalti@pec.altovicentinoambiente.it.

D'ora innanzi, Alto Vicentino Ambiente srl potrà anche essere denominata "AVA" o "Stazione Appaltante" o, più brevemente, "S.A."

Il Responsabile Unico del Procedimento (d'ora innanzi anche "RUP"), ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., nonché Direttore dell'esecuzione del contratto, ai sensi e per gli effetti di cui al combinato disposto all'art. 101 e 111, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. è il Responsabile Settore Raccolta Dott. Stefano Toldo – tel.: 0445/575707 fax: 0445/575813 mail: stefano.toldo@altovicentinoambiente.it, pec: appalti@pec.altovicentinoambiente.it.

Il bando di gara è pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e sul sito profilo del committente www.altovicentinoambiente.it.

2) OGGETTO DEL CONTRATTO DI APPALTO

La presente gara ha per oggetto la fornitura di n. 4 automezzi come di seguito individuato:

- A. n. 1 minicompattatore monoscocca da circa 5/6 mc con piatto di espulsione per lo scarico;
- B. n. 2 minicompattatori da circa 6/7 mc a vasca ribaltabile;
- C. n. 1 minivasca ribaltabile da circa 3 mc Porter MAXXI o equivalente

Le modalità dettagliate di espletamento delle prestazioni contrattuali sono indicate nel presente Capitolato Speciale di Appalto, redatto tenendo conto delle specifiche tecniche e delle clausole contrattuali contenute nei criteri ambientali minimi (CAM) di cui al D.M. 08/05/2012 del Ministero dell'Ambiente della Tutela del Territorio e del Mare recante "*Criteri ambientali minimi per l'acquisizione dei veicoli adibiti al trasporto su strada*" e s.m.i.

3) TERMINI DI CONSEGNA

I mezzi dovranno essere consegnati, presso la sede di Alto Vicentino Ambiente srl in Schio via Lago di Molveno 23 entro 120 (centoventi) giorni naturali e consecutivi, salvo eventuali riduzioni offerte dal concorrente in sede di gara, decorrente dalla data di stipula del contratto.

4) IMPORTO TOTALE D'APPALTO

L'importo complessivo dell'appalto ammonta a € 235.000,00 oltre IVA di legge.

L'importo relativo agli oneri per i rischi interferenziali è pari a € 0,00 (zero/00).

Con l'aggiudicatario AVA stipulerà un contratto con cui verrà regolamentata la fornitura secondo condizioni, modalità e termini indicati nel Capitolato Speciale di Appalto.

Il corrispettivo offerto si intenderà remunerativo per lo svolgimento di tutte le operazioni connesse alla fornitura oggetto d'appalto.

5) CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto sarà aggiudicato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., da valutarsi sulla base dei criteri di valutazione sottoelencati, per un totale complessivo di punti 100:

Offerta economica: fattore ponderale 25 punti

Pe	Punteggio economico	pt
Pe	Minor prezzo totale	25
	TOTALE PUNTI	25

Il punteggio totale del concorrente viene calcolato come segue:

- $Pe_{iesimo} = PTotale_{minimo} / PTotale_{iesimo} \times 25$

Pe = punteggio, $PTotale_{iesimo} = PeA + PeB + PeC$ offerto dal concorrente iesimo, $PTotale_{minimo} = PeA + PeB + PeC$ minimo offerto tra le ditte offerenti

Offerta tecnica: fattore ponderale 75 punti

Pt	Punteggio Tecnico	pt
Pt1	massima portata utile	4
Pt2	Capacità volumetrica del cassone compresa bocca di carico (A e B compresa tra 5 e 7 mc - C tra 2,5 e 3,5 ammessa tolleranza del 5%)	3
Pt3	Dimensionamento, sarà premiato il minor ingombro in termini di lunghezza totale, larghezza totale e altezza totale (allegare figurino)	8
Pt4	Rapidità di inghiottimento del rifiuto da parte del sistema di compattazione (mc/min)	8
Pt5	Capacità di inghiottimento della pala per singolo ciclo (mc/ciclo)	8
Pt6	Rapporto di compattazione	6
Pt7	Minor altezza di carico da terra in assetto di marcia senza spondine ribassate	10
Pt8	Eventuali accorgimenti tecnici per abbassare la soglia di carico	3
Pt9	Accorgimenti tecnici progettuali relativi all'Alza Volta Contenitori al fine di migliorare l'efficienza e la velocità e al fine di preservare l'integrità dei contenitori	2
Pt10	Volume della vaschetta supplementare fissata all'AVC	7
Pt11	Accorgimenti tecnico progettuali per migliorare l'efficienza dello scarico, la pulizia del mezzo e la manutenzione	3
Pt12	Accorgimenti per migliorare l'efficienza della frenata del mezzo	2

Pt13	Relazione descrittiva delle caratteristiche tecnico-funzionali e delle soluzioni tecniche adottate nella realizzazione della macchina proposta (qualità strutturale, spessore e tipologia dei materiali utilizzati, qualità dell'impianto elettrico idraulico)	3
Pt14	migliorie e/o accessori che il concorrente voglia proporre in relazione all'ergonomia del lavoratore e la sicurezza e in relazione ai servizi che la macchina è in grado espletare (relazione tecnica ed eventuale documentazione tecnica)	3
Pt15	Tempi di consegna (indicare il numero di giorni totali di consegna inferiori a 120)	5
Ptotale	TOTALE PUNTI	75

Pt1 - Sarà premiata la maggior portata utile proposta nel seguente modo:

- Topologia A: $Pt1a_{iesimo} = P_{iesimo}/P_{massimo} \times 2$
- Topologia B: $Pt1b_{iesimo} = P_{iesimo}/P_{massimo} \times 1$
- Topologia C: $Pt1c_{iesimo} = P_{iesimo}/P_{massimo} \times 1$

$$Pt1 = Pt1a + Pt1b + Pt1c$$

Pt2 - Sarà premiata la maggior capacità volumetrica del cassone proposta nel seguente modo:

- Topologia A: $Pt2a_{iesimo} = V_{iesimo}/V_{massimo} \times 1$
- Topologia B: $Pt2b_{iesimo} = V_{iesimo}/V_{massimo} \times 1$
- Topologia C: $Pt2c_{iesimo} = V_{iesimo}/V_{massimo} \times 1$

$$P21 = Pt2a + Pt2b + Pt2c$$

Pt3 - verrà premiato il minor ingombro totale:

- Topologia A: $Pt3a_{iesimo} = L_{minimo}/L_{iesimo} \times 3 + H_{minimo}/H_{iesimo} \times 4$
- Topologia B: $Pt3b_{iesimo} = L_{minimo}/L_{iesimo} \times 3 + H_{minimo}/H_{iesimo} \times 4$

$$Pt3 = Pt3a + Pt3b$$

Pt4 - verrà premiato la maggior rapidità di inghiottimento del rifiuto mc/min:

- Topologia A: $Pt4a_{iesimo} = R_{iesimo}/R_{massimo} \times 4$
- Topologia B: $Pt4b_{iesimo} = R_{iesimo}/R_{massimo} \times 4$

$$Pt4 = Pt4a + Pt4b$$

Pt5 - verrà premiato la maggior capacità di inghiottimento del rifiuto per ciclo mc/ciclo:

- Topologia A: $Pt5a_{iesimo} = C_{iesimo}/C_{massimo} \times 4$
- Topologia B: $Pt5b_{iesimo} = C_{iesimo}/C_{massimo} \times 4$

$$Pt5 = Pt5a + Pt5b$$

Pt6 - verrà premiato il maggior rapporto di compattazione:

- Topologia A: $Pt6a_{iesimo} = R_{iesimo}/R_{massimo} \times 3$
- Topologia B: $Pt6b_{iesimo} = R_{iesimo}/R_{massimo} \times 3$

$$Pt6 = Pt6a + Pt6b$$

Pt7 - verrà premiata la minor altezza da terra della soglia di carico con spondine chiuse e in assetto di marcia:

- Topologia A: $Pt7a_{iesimo} = H_{minimo}/H_{iesimo} \times 5$
- Topologia B: $Pt7b_{iesimo} = H_{minimo}/H_{iesimo} \times 5$

$$Pt7 = Pt7a + Pt7b$$

Pt8 - saranno premiati eventuali accorgimenti per abbassare la soglia di carico mantenendo il ciclo di compattazione in funzione nei mezzi della tipologia A e B

- $Pt8_{iesimo} = V_{iesimo}/V_{massimo} \times 3$

V_{iesimo} = media delle valutazioni dei commissari dell'offerta rispetto al requisito del concorrente iesimo da zero a uno a giudizio della commissione con la seguente gradazione:

- 0 insufficiente
- 0,2 sufficiente
- 0,4 discreto
- 0,6 più che discreto
- 0,8 buono
- 1 ottimo

$V_{massimo}$ = massima valutazione ottenuta rispetto al requisito tra le offerte pervenute

Pt9 - saranno premiati eventuali accorgimenti tecnici progettuali relativi all'Alza Volta Contenitori al fine di migliorare l'efficienza e la velocità e al fine di preservare l'integrità dei contenitori nei mezzi della tipologia A e B

- $Pt9_{iesimo} = V_{iesimo}/V_{massimo} \times 2$

V_{iesimo} = media delle valutazioni dei commissari dell'offerta rispetto al requisito del concorrente iesimo da zero a uno a giudizio della commissione con la seguente gradazione:

- 0 insufficiente
- 0,2 sufficiente
- 0,4 discreto
- 0,6 più che discreto
- 0,8 buono
- 1 ottimo

$V_{massimo}$ = massima valutazione ottenuta rispetto al requisito tra le offerte pervenute

Pt10 - verrà premiato il maggior volume della vaschetta supplementare fissata sull'AVC per i mezzi della tipologia B:

- Tipologia B: $Pt6b_{iesimo} = V_{iesimo}/V_{massimo} \times 7$

Pt11 - saranno premiati eventuali accorgimenti tecnico progettuali per migliorare l'efficienza dello scarico, la pulizia del mezzo e la manutenzione, nei mezzi della tipologia A e B

- $Pt 11_{iesimo} = V_{iesimo}/V_{massimo} \times 3$

V_{iesimo} = media delle valutazioni dei commissari dell'offerta rispetto al requisito del concorrente iesimo da zero a uno a giudizio della commissione con la seguente gradazione:

- 0 insufficiente
- 0,2 sufficiente
- 0,4 discreto
- 0,6 più che discreto
- 0,8 buono
- 1 ottimo

$V_{massimo}$ = massima valutazione ottenuta rispetto al requisito tra le offerte pervenute

Pt12 - saranno premiati eventuali accorgimenti per migliorare l'efficienza della frenata del mezzo, nei mezzi della tipologia A e B

- $Pt 12_{iesimo} = V_{iesimo}/V_{massimo} \times 2$

V_{iesimo} = media delle valutazioni dei commissari dell'offerta rispetto al requisito del concorrente iesimo da zero a uno a giudizio della commissione con la seguente gradazione:

- 0 insufficiente
- 0,2 sufficiente
- 0,4 discreto
- 0,6 più che discreto
- 0,8 buono
- 1 ottimo

$V_{massimo}$ = massima valutazione ottenuta rispetto al requisito tra le offerte pervenute

Pt13 - saranno premiate le caratteristiche tecnico-funzionali e le soluzioni tecniche adottate nella realizzazione della macchina proposta (qualità strutturale, spessore e tipologia dei materiali utilizzati, qualità dell'impianto elettrico idraulico), nei mezzi della tipologia A e B

- $Pt 13_{iesimo} = V_{iesimo}/V_{massimo} \times 3$

V_{iesimo} = media delle valutazioni dei commissari dell'offerta rispetto al requisito del concorrente iesimo da zero a uno a giudizio della commissione con la seguente gradazione:

- 0 insufficiente
- 0,2 sufficiente
- 0,4 discreto

- 0,6 più che discreto
- 0,8 buono
- 1 ottimo

V_{massimo} = massima valutazione ottenuta rispetto al requisito tra le offerte pervenute

Pt14 - saranno premiate migliori e/o accessori che il concorrente voglia proporre in relazione all'ergonomia del lavoratore e la sicurezza e in relazione ai servizi che la macchina è in grado espletare (relazione tecnica ed eventuale documentazione tecnica) per tutte le tipologie di mezzi

- $Pt\ 14_{\text{iesimo}} = V_{\text{iesimo}}/V_{\text{massimo}} \times 3$

V_{iesimo} = media delle valutazioni dei commissari dell'offerta rispetto al requisito del concorrente iesimo da zero a uno a giudizio della commissione con la seguente gradazione:

- 0 insufficiente
- 0,2 sufficiente
- 0,4 discreto
- 0,6 più che discreto
- 0,8 buono
- 1 ottimo

V_{massimo} = massima valutazione ottenuta rispetto al requisito tra le offerte pervenute

Pt15 - Tempi di consegna

Sarà premiata la riduzione dei tempi di consegna rispetto ai 120 giorni previsti dal presente capitolato di tutti i mezzi previsti:

- $Pt15_{\text{iesimo}} = N_{\text{minimo}}/N_{\text{iesimo}} \times 5$
 N_{iesimo} numero di giorni offerti dalla ditta concorrente
 N_{massimo} numero di giorni minimo offerto tra i concorrenti.

Il punteggio totale attribuito al concorrente i-esimo (max 100 punti) P_i sarà dato dalla seguente somma:

$$P_{\text{iesimo}} = P_{e_{\text{iesimo}}} + P_{t\ \text{totale}_{\text{iesimo}}}$$

6) CARATTERISTICHE TECNICHE MINIME DEI MEZZI

A. Tipologia A: N.1 minicompattatore monoscocca da circa 5/6 mc con piatto di espulsione per lo scarico

Telaio: Autotelaio a 2 assi tipo ISUZU M55 EU6 NEES o equivalente con guida a DX.

- Motorizzazione Diesel con classe di emissioni Euro 6;
- Massa complessiva a pieno carico almeno 5.500 kg o superiore;
- Cilindrata almeno 3.000 cm³ con turbocompressore
- Potenza almeno 110 KW
- Passo indicativamente di 2750 mm;
- Cambio robotizzato;

- Freno a disco anteriore e posteriore con sistema di sicurezza antibloccaggio ABS;
- freno motore;
- Cabina di colore bianco;
- Specchio conducente retrovisore esterno regolabile elettricamente;
- Specchio lato passeggero retrovisore esterno regolabile elettricamente;
- Sedile di guida molleggiato;
- Alzacristalli elettrici;
- Avvisatore di retromarcia
- Impianto climatizzazione cabina;
- Almeno due posti omologati in cabina;
- Autoradio;

Caratteristiche Attrezzatura:

L'attrezzatura deve essere idonea alla raccolta a carico posteriore, compattazione e trasporto dei rifiuti solidi urbani e deve essere costruita con materiali esenti da difetti e con un processo produttivo che preveda controlli qualitativi delle varie fasi di costruzione, rispondenti a tutte le norme di legge vigenti in Italia e nella CEE con riferimento in materia di sicurezza ed antinfortunistica e con le seguenti caratteristiche minime:

- Struttura tipo Cassone monovasca a completa tenuta stagna con culla di carico e piatto di espulsione dei rifiuti compattati dotato di raschiatore;
- Capacità complessiva del cassone compresa la culla di carico di circa 5/6 mc;
- Capacità della tramoggia pari a circa 1,0 mc;
- Fondo cassone e culla di carico realizzato in acciaio antiusura Hardox 450 o similare con spessore minimo 4 mm;
- Gruppo Pala Carrello (parti a contatto con il rifiuto) realizzato in acciaio antiusura Hardox 450 o similare;
- Piatto espulsore (parti a contatto con il rifiuto) realizzato in acciaio antiusura Hardox 450 o similare;
- Compattazione con sistema pala e carrello, a movimentazione oleodinamica + PLC;
- Presenza di sistema di captazione dei liquidi residui nella tramoggia per separare il percolato dal rifiuto;
- Sistema alza volta contenitori posteriore a rastrelliera estesa per l'aggancio contemporaneo di n. 2 (due) bidoni a due ruote da 120 / 240 / 360 litri;
- Braccia per la movimentazione di cassonetti a 4 ruote con attacco DIN con coperchio basculante da litri 1100;
- Il sistema alza volta contenitori, dotato di controllo a due mani, deve essere azionato tramite un dispositivo con comando a pulsante sul lato dx del portellone posizionato in modo da consentire all'operatore di controllare a vista tutte le fasi di lavoro mantenendosi comunque sempre in posizione di sicurezza;
- Dispositivo di pre-aggancio automatico dei contenitori;
- Dispositivo di telecamera posteriore con monitor in cabina;
- Saracinesca di scarico dei liquami culla di carico;
- Portella a per ispezione e lavaggio dello stesso cassone;
- Pulsantiere e comandi conformi alla norma UNI EN 1501-1 del 2015;
- Dispositivi di sicurezza come da norme attualmente in vigore a marchiatura CE;
- Realizzazione della struttura in acciaio ad alto indice di snervamento con saldature atte a garantire la tenuta stagna;

- Funzionamento del sistema di compattazione in manuale ed in automatico (automatico continuo – automatico singolo – automatico sincronizzato con il sistema alza volta contenitori);
- Comandi elettrici per ciclo di scarico;
- Pannello operativo integrato in cabina per la visione della telecamera posteriore per la gestione dei parametri operativi, allarmi, segnalazione malfunzionamenti, messaggi operativi;
- Comandi e dispositivi di sicurezza a norma CE;
- Comando di stop su entrambi i lati dell'attrezzatura (pulsante emergenza a fungo);
- Comando in cabina per inserimento presa di forza;
- Innesto presa di forza previo inserimento freno a mano e cambio in neutro;
- Dispositivo di sgancio automatico della presa di forza al disinserimento del freno a mano;
- Pannelli retroriflettenti a norma;
- Impianto elettrico a norma CE conforme al codice della strada;

ACCESSORI IN DOTAZIONE RICHIESTI:

- cassetta esterna porta guanti;
- porta scopa e porta badile
- 3 lampeggiati arancioni (n°1 sopra cabina; n°2 sul retro del mezzo);
- Faro bianco per lavoro notturno;
- Strisce perimetrali retro riflettenti a norma.

DISPOSITIVI DI SICUREZZA:

- Il mezzo deve essere provvisto di tutti i dispositivi di sicurezza secondo le norme di legge vigenti nella comunità europea.

VERNICIATURA:

- Sabiatura
- Antiruggine
- Stesura di due mani incrociate fondo epossidico bicomponente
- Stesura di due mani incrociate di smalto poliuretano bicomponente.
- Colore: bianco

B. Tipologia B: N.2 minicompattatore monoscocca da circa 5/6 mc con vasca ribaltabile e cassetta supplementare di raccolta rifiuti fissata all'AVC

Telaio: Autotelaio a 2 assi tipo ISUZU M55 EU6 NEES o equivalente con guida a DX.

- Motorizzazione Diesel con classe di emissioni Euro 6;
- Massa complessiva a pieno carico almeno 5.500 kg o superiore;
- Cilindrata almeno 3.000 cm³ con turbocompressore
- Potenza almeno 110 KW
- Passo indicativamente di 2750 mm;
- Cambio robotizzato;
- Freno a disco anteriore e posteriore con sistema di sicurezza antibloccaggio ABS;
- freno motore;

- Cabina di colore bianco;
- Specchio conducente retrovisore esterno regolabile elettricamente;
- Specchio lato passeggero retrovisore esterno regolabile elettricamente;
- Sedile di guida molleggiato;
- Alzacristalli elettrici;
- Avvisatore di retromarcia
- Impianto climatizzazione cabina;
- Almeno due posti omologati in cabina;
- Autoradio;

Caratteristiche Attrezzatura:

L'attrezzatura deve essere idonea alla raccolta, compattazione e trasporto dei rifiuti solidi urbani e deve essere costruita con materiali esenti da difetti e con un processo produttivo che preveda controlli qualitativi delle varie fasi di costruzione, rispondenti a tutte le norme di legge vigenti in Italia e nella CEE con riferimento in materia di sicurezza ed antinfortunistica e con le seguenti caratteristiche minime:

- Struttura tipo Cassone monovasca ribaltabile a 90° idonea allo scarico nei mezzi più grandi in accoppiamento;
- Capacità complessiva del cassone compresa la culla di carico di circa 6 mc;
- Cassone realizzato in acciaio antiusura Hardox 450 o similare;
- Conformazione del cassone in modo da agevolare lo scarico dei rifiuti;
- Spondina posteriore ribassabile per abbassare la soglia di carico;
- Portella laterale (a dx su lato guida) a chiusura stagna per carico rifiuti;
- Gruppo Pala Carrello (parti a contatto con il rifiuto) realizzato in acciaio antiusura Hardox 450 o similare;
- Compattazione con sistema pala e carrello, a movimentazione oleodinamica + PLC;
- Il gruppo pala carrello non deve interferire con i cassonetti permettendo di lavorare senza interruzione mentre vengono caricati i contenitori;
- Sistema alza volta contenitori posteriore a rastrelliera estesa per l'aggancio contemporaneo di n. 2 (due) bidoni a due ruote da 120 / 240 / 360 litri;
- Braccia per la movimentazione di cassonetti a 4 ruote con attacco DIN con coperchio basculante da litri 1100;
- Il sistema alza volta contenitori, dotato di controllo a due mani, deve essere azionato tramite un dispositivo con comando a pulsante sul lato dx del portellone posizionato in modo da consentire all'operatore di controllare a vista tutte le fasi di lavoro mantenendosi comunque sempre in posizione di sicurezza;
- Dispositivo di pre-aggancio automatico dei contenitori;
- Cassetta porta rifiuti fissata all'AVC, il sistema deve essere in grado di permettere lo svuotamento dei contenitori in contemporanea con lo svuotamento della cassetta. Rastrelliera e bracci DIN devono essere fissati sulla cassetta porta rifiuti;
- Dispositivo di telecamera posteriore con monitor in cabina;
- Pulsantiera e comandi conformi alla norma UNI EN 1501-1 del 2015;
- Dispositivi di sicurezza come da norme attualmente in vigore a marchiatura CE;
- Realizzazione della struttura in acciaio ad alto indice di snervamento con saldature atte a garantire la tenuta stagna;
- Funzionamento del sistema di compattazione in manuale ed in automatico (automatico continuo – automatico singolo – automatico sincronizzato con il sistema alza volta contenitori);
- Comandi elettrici per ciclo di scarico;

- Pannello operativo integrato in cabina per la visione della telecamera posteriore per la gestione dei parametri operativi, allarmi, segnalazione malfunzionamenti, messaggi operativi;
- Comandi e dispositivi di sicurezza a norma CE;
- Comando di stop dell'attrezzatura (pulsante emergenza a fungo);
- Comando in cabina per inserimento presa di forza;
- Innesto presa di forza previo inserimento freno a mano e cambio in neutro;
- Dispositivo di sgancio automatico della presa di forza al disinserimento del freno a mano;
- Pannelli retroriflettenti a norma;
- Impianto elettrico a norma CE conforme al codice della strada;

ACCESSORI IN DOTAZIONE RICHIESTI:

- cassetta esterna porta guanti;
- porta scopa e porta badile
- lampeggiati arancioni (n°1 sopra cabina e sul retro del mezzo);
- Faro bianco per lavoro notturno;
- Strisce perimetrali retro riflettenti a norma.

DISPOSITIVI DI SICUREZZA:

- Il mezzo deve essere provvisto di tutti i dispositivi di sicurezza secondo le norme di legge vigenti nella comunità europea.

VERNICIATURA:

- Sabiatura
- Antiruggine
- Stesura di due mani incrociate fondo epossidico bicomponente
- Stesura di due mani incrociate di smalto poliuretano bicomponente.
- Colore: bianco

C. Tipologia C: N.1 minivasca da circa 3 mc con vasca ribaltabile e AVC per bidoni da 120 lt e 240 lt

Telaio: Autotelaio a 2 assi tipo PIAGGIO PORTER MAXXI motore MULTITECH o equivalente.

- Motorizzazione BENZINA con classe di emissioni Euro 6 ;
- Massa complessiva a pieno carico almeno 2.000 kg o superiore;
- Cilindrata almeno 1.200 cm3 con iniezione elettronica
- Potenza almeno 60 KW
- Passo indicativamente di 2180 mm;
- servosterzo elettronico (EPS)
- ABS
- vetri elettrici
- Cabina di colore bianco;
- Autoradio;

Caratteristiche Attrezzatura:

L'attrezzatura deve essere idonea alla raccolta e trasporto dei rifiuti solidi urbani e deve essere costruita con materiali esenti da difetti e con un processo produttivo che preveda controlli qualitativi delle varie fasi di costruzione, rispondenti a tutte le norme di legge vigenti in Italia e nella CEE con riferimento in materia di sicurezza ed antinfortunistica e con le seguenti caratteristiche minime:

- attrezzatura a vasca ribaltabile in lamiera di acciaio a tenuta stagna dotata di sistema di ribaltamento per lo svuotamento della stessa tramite due cilindri laterali a doppio effetto, n.2 stabilizzatori idraulici per l'appoggio a terra durante la predetta fase;
- vasca rsu ribaltabile fino a 90°;
- capacità del cassone di circa 3 mc;
- cassone contenitore in lamiera di acciaio da 3 mm., pressopiegata e completamente saldata a totale tenuta stagna;
- verniciatura di colore BIANCO;
- portelli vasca con battuta in gomma per facilitare le operazioni di carico dei rifiuti
- stabilizzazione del veicolo tramite N.2 piedini.
- dispositivo di sicurezza che impedisce, in fase di manutenzione, l'abbassamento della vasca sul motore.
- comandi di ribaltamento vasca e stabilizzatori in sequenza posti in cabina tramite selettore elettrico e spia di segnalazione.
- Alza Voltabidoni idraulico posteriore con attacco tipo pettine per bidoni di polietilene da lt.120/240.

ACCESSORI IN DOTAZIONE RICHIESTI:

- cassetta esterna porta guanti;
- porta scopa e porta badile
- lampeggiati arancioni
- Strisce perimetrali retro riflettenti a norma.

7) CONSEGNA DEI MEZZI

a) Oneri a carico dell'Appaltatore.

I mezzi dovranno essere rispondenti a tutte le caratteristiche definite nel presente capitolato e alle eventuali migliorie offerte e dovranno essere esenti da difetti di materiali e di costruzione e senza vizi che li rendono non idonei alla destinazione d'uso.

La fornitura s'intende comprensiva delle seguenti operazioni e garanzie:

- omologazione
- collaudo D.G.M.C.T.C.
- documentazione tecnica di fornitura:
 - manuali di uso e manutenzione;
 - manuale completo di officina relativo al veicolo fornito;
 - manuale delle procedure di emergenza per il personale della manutenzione, contenente: i guasti maggiormente ricorrenti, descrizione delle manovre di emergenza, descrizione dettagliata delle spie di allarme con illustrazione dei quadri che le contengono, riproduzione dei menù e dei messaggi visualizzati sul display del

- computer/PLC o quadri elettrici installati, manovre e procedure da seguire a seconda dei messaggi visualizzati sui display;
- documenti necessari all'immatricolazione del veicolo;
- dichiarazioni di conformità del mezzo e dell'attrezzatura in relazione alle vigenti normative
- formazione del personale di AVA, finalizzata alla conoscenza ed al corretto utilizzo degli automezzi forniti:
 - corso per personale di officina 4 ore: il corso dovrà svolgersi presso la sede di AVA, e dovrà prevedere una parte teorica dove saranno illustrati i manuali di manutenzione e ricambi ed una pratica, dove dovranno essere analizzate le operazioni di manutenzione programmata, quelle di diagnostica e le successive operazioni e modalità di riparazione e revisione dei componenti, nonché il corretto impiego del veicolo e della sua attrezzatura;
 - corso per personale di esercizio 4 ore: il corso dovrà svolgersi presso la sede di AVA e dovrà prevedere una teorica dove verrà illustrato il manuale di uso e piccola manutenzione ed una pratica dove sarà illustrato il corretto utilizzo del veicolo e della sua attrezzatura e delle principali particolarità costruttive con riguardo agli aspetti della sicurezza.
- garanzia minima di 12 mesi a partire dalla data di consegna.

Durante il periodo di validità della garanzia, sono garantite almeno le seguenti prestazioni, fatto salvo quanto offerto in sede di gara dall'appaltatore:

- relativamente al telaio e al motore si rimanda alla garanzia delle case costruttrici;
- fornitura e la sostituzione dei particolari inefficienti o inutilizzabili per difetto di materiale o di fabbricazione,
- la manodopera occorrente per la sostituzione o riparazione di componenti per difetto di materiale o di fabbricazione,
- gli interventi di assistenza presso la sede di AVA oppure il trasporto dei veicoli da e verso la sede dell'appaltatore nel caso si rendessero necessari per ripristinare l'efficienza delle attrezzature o dei veicoli conseguenti a malfunzionamenti o avarie per difetto di materiale o di fabbricazione.
- tagliando gratuito di fine garanzia da effettuarsi franco sede AVA

b) Verifica di conformità sull'esecuzione del servizio.

In sede di aggiudicazione l'appaltatore produrrà una relazione tecnica progettuale esecutiva dei mezzi offerti, soggetta ad approvazione da parte del responsabile del contratto di AVA.

AVA provvederà alla verifica e controllo dei mezzi in fase di allestimento finale presso le sedi dell'appaltatore.

Ava inoltre procederà ad una prima verifica visiva dei mezzi alla consegna al fine di verificare la rispondenza delle caratteristiche definite nel presente capitolato e alle eventuali migliorie offerte nell'offerta tecnica.

Previo esito positivo di questo primo collaudo visivo, dopo l'espletamento delle pratiche autorizzative, inizia un periodo di collaudo operativo della durata di 30 giorni.

Al termine di tale collaudo AVA rilascerà il certificato di regolare esecuzione.

In caso di esito negativo del collaudo, la verifica è ripetuta dopo l'eventuale intervento dell'appaltatore fino ad esito completamente positivo, fatta salva l'eventuale applicazione delle penali di seguito disciplinate e fatta salva ogni ulteriore responsabilità addebitabile all'appaltatore.

9) PENALI

Eventuali inosservanze degli obblighi assunti verranno contestate direttamente all'Appaltatore, il quale avrà l'obbligo di ripristinare il rispetto delle clausole contrattuali.

A tutela dell'efficiente e corretto svolgimento del servizio, AVA si riserva la facoltà di applicare le seguenti penali:

- per ogni giorno di ritardo rispetto ai termini dichiarati in sede di offerta, verrà applicata una penale pari a €/giorno/mezzo pari a 0,5 per mille del valore di contratto;
- per ogni giorno di ritardo rispetto ai termini di intervento in garanzia previsti €/giorno/mezzo pari a 0,5 per mille del valore di contratto

Le eventuali memorie giustificative o difensive dell'Appaltatore saranno valutate da AVA che, in caso di mancato accoglimento, procederà all'applicazione delle penalità sopra determinate.

L'importo delle penali eventualmente applicate sarà trattenuto sull'ammontare delle fatture in pagamento e, in difetto, sulla cauzione definitiva prestata.

In ogni caso, le penali applicate non potranno superare il 10% del valore presunto contrattuale.

In caso di contestazione di gravi o ripetute inadempienze, AVA si riserva la facoltà di risolvere il contratto in danno all'Appaltatore.

Allegati:

- scheda offerta economica;
- scheda offerta tecnica

ALTO VICENTINO AMBIENTE SRL

Il responsabile raccolta

dr. Stefano Toldo

